

## Préparation Atelier aménagement Blanot – 21 12 2016

### Attendus :

1. Elisabeth Maillet
2. Françoise Gardette
3. Didier Parizet
4. Françoise Jacquet
5. Noël Dailler
6. Florence Guirlin
7. Cathy Tardy

### Excusés :

1. Cyrille Godinot (suggestions)
2. Pierre Hantzpergue
3. Anne Hollingworth
4. Bernard et Danièle Lavialle (suggestions)
5. Maryse Labaune<sup>2</sup>
6. Rémi Grozellier
7. Barbara Peithman
8. Alice Houston
9. Dave et Denise Padley
10. Rosalie Revoyre

### Commentaires

FOUGNIERES	
Lavialle Bernard	Juste une idée en ce qui concerne une circulation alternée ou semi alternée dans la traversée de Blanot (pour ralentir la circulation et aménager qqs places de stationnement), Pourquoi ne pas envisager des matérialisations avec des rondins bois traités qui présentent des avantages: -prix faible(enfin je pense...), -possibilité de les enlever ou de modifier l'organisation, -il existe des combinaisons gros bacs à fleurs en bois combinés avec des barrières bois qui sont très efficaces, -les traversées de villages de montagne sont souvent aménagées ainsi (on pourrait s'en inspirer), -ne nécessite pas de gros travaux de génie civile, -Préserve un aspect champêtre,
Godinot Cyrille	Problèmes : parking et vitesse de traversée du village par des voitures trop rapides (ralentisseurs ?) À part ça, il y a le toit du lavoir, et éventuellement sa mise en valeur.  Il y a également l'enterrement des réseaux électriques et téléphoniques. Un dossier existe déjà mais il piétine.  De notre côté nous prévoyons de détruire (un jour...) l'horrible garage en parpaing qui est sur la "place du lavoir ". Ce sera un bien car il est vraiment trop laid...
VIVIERS	



Propositions d'aménagement sur Vivier :

- Baptiser les voies de communication : sans adresse précise, les livreurs (hormis La Poste) ne trouvent pas les destinataires . Ex : voie A : route de Fognière ou route de Charentin ; voie B : chemin du Mt Saint Romain ou chemin de La Mangette...
- Mettre en place un réseau séparatif de collecte des eaux pluviales (tracé en rouge), lors de fortes pluies, la voie B notamment, drainant les écoulements du chemin en amont et des toitures, se transforme en véritable torrent. Il en résulte une forte érosion endommageant le revêtement des chaussées et provoquant occasionnellement des inondations des parties bâties.
- L'enfouissement des lignes électriques et téléphoniques a partiellement été réalisé sur la voie B. Un complément sur la voie A (tracé bleu) serait un apport esthétique et pratique incontestable (sur un secteur très fréquenté par les randonneurs). Quatre maisons seraient desservies (points bleus) et les terrassements nécessaires pourraient profiter de l'aménagement du réseau pluvial.
- Les murs bordant notamment la voie B (chemin de randonnée) s'éboulent à plusieurs endroits : l'emploi du roto-broyeur pour l'élagage de ces murs a des conséquences catastrophiques ! Ces murs constituent un patrimoine typique de Blanot et de ses environs. Il convient de les protéger, les restaurer etc..

Propositions pour l'ensemble de Blanot :

- A ce jour, le cimetière de Blanot est encore dépourvu d'un « jardin du souvenir » ou d'un columbarium. L'incinération est une pratique funéraire concernant plus d'un tiers de la population française...
- La valorisation du patrimoine historique et géographique du village peut être développée. Des panneaux explicatifs peuvent progressivement être réalisés et mis en place sur différentes thématiques : fanum gallo-romain du Mt Saint Romain, regroupement de tumulus, grottes de Blanot, géologie et paysages, terroirs viticoles etc..